

URZĄD MIEJSKI w Szczytnie
Biuro Rady
wpłynęło dnia 05.05.2021.
znak sprawy
podpis *h*

Arkadiusz Myślak

Radny Rady Miejskiej w Szczytnie

Szczytno, 27 kwietnia 2021r.

Pan

Krzysztof Mańkowski

Burmistrz Miasta Szczytno

Interpelacja

Od wielu lat apeluję o remont ul. Warszawskiej, Skłodowskiej, Wielbarskiej, dotychczas wykonano przejście dla pieszych po 2 stronie na torowisku przy skrzyżowaniu Warszawska, Chrobrego, Kolejowa. To przejście funkcjonuje od kilku lat. W 2019r. wysłałem pismo wraz z podpisami mieszkańców do GDDKiA w sprawie zapytania o inwestycję pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 57 ul. Warszawska, Curie Skłodowskiej i Wielbarska. Nie zrealizowano inwestycji z uwagi na brakujące środki w budżecie GDDKiA środki zabezpieczono w wysokości około 11mln zł. Najtańsza oferta wynosiła 29mln zł.

30 czerwca 2020r. poprosiłem na sesji Pana Burmistrza Miasta Szczytno, aby przekonał GDDKiA do budowy i oznakowanie przejścia dla pieszych oraz obustronnego chodnika na ul. Wielbarskiej. Odpowiedź Pana Burmistrza była następująca „konceptja Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 57 ul. Warszawska i Marii Curie Skłodowskiej znajduje się w załączniku nr 6 do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 pn. Zadania planowane do realizacji w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”.

Dziś ponawiam pytanie do Pana Burmistrza czy w roku bieżącym prowadzona była korespondencja z GDDKiA w ww. zakresie, czy ul. Warszawska, M. Curie – Skłodowskiej i Wielbarska doczekają się remontu? Czy GDDKiA zapewni bezpieczeństwo ul. Wielbarskiej, chciałem przypomnieć, że na tej ulicy jest bardzo niebezpiecznie, kilka marketów, szpital, nowe osiedle Zielone przy ul. Sobieszczańskiego, zakłady pracy Danpol, restauracja Sławianka, stacja Orlen. Maszeruje tą ulicą codziennie wielu mieszkańców, powinien tam być chodnik, barierka, przejście przy skrzyżowaniu z ul. Lipową i Przemysłową.

Myślak

05.05.2021 r.

nl