

**Uchwała Nr VIII/ 423/2023**  
**Rady Miejskiej w Szczytnie**  
**z dnia 31 sierpnia 2023 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi na Burmistrza Miasta Szczytno.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz.40) w związku z art. 229 pkt 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu skargi na Burmistrza Miasta Szczytno złożonej przez Panią i zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Szczytnie – Rada Miejska w Szczytnie uchwala co następuje:

§ 1.

Wniesioną w dniu 19 czerwca 2023 roku skargę na Burmistrza Miasta Szczytno uznaje się za bezzasadną.

§ 2.

Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Szczytnie, zobowiązując go do przygotowania odpowiedzi skarżącemu i przesłania wraz z niniejszą uchwałą i uzasadnieniem.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Tomasz Łachacz**

Załącznik do uchwały Nr VIII/423/2023  
Rady Miejskiej w Szczytnie  
z dnia 31 sierpnia 2023 r.

W dniu 19 czerwca 2023 r. Pani \_\_\_\_\_ złożyła skargę na działalność Burmistrza Miasta Szczytno w związku ze zdjęciem znaku drogowego „NIE DOTYCZY ZAOPATRZENIA” pod znakiem zakazu wjazdu dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 t” na ul. Borowej w Szczytnie.

W dniu 21 czerwca 2023 r. Przewodniczący Rady Miejskiej w Szczytnie przekazał skargę do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w celu jej rozpatrzenia. W dniach 21.06.2023 r., 03.08.2023 r. i 17.08.2023 r. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rozpatrywała skargę. W posiedzeniach Komisji Skarg, Wniosków i Petycji udział wzięli:

- Radny Sławomir Staszak – Przewodniczący Komisji,
- Radny Andrzej Dziuban - Wiceprzewodniczący Komisji,
- Radny Piotr Gregorczyk – Sekretarz Komisji,
- Radny Artur Trochimowicz – Członek Komisji.

Ponadto w posiedzeniach komisji uczestniczyli:

- Radna Anna Rybińska,
- Pani Katarzyna Hrybek-Dudek - Naczelnik Wydziału Gospodarki Miejskiej,
- Pani \_\_\_\_\_ – Skarżąca,
- Mieszkańcy ulicy Borowej.

Skarżąca wskazała, że zdjęcie znaku „nie dotyczy zaopatrzenia” na ulicy Borowej w Szczytnie jest równoznaczne z zamknięciem jej firmy. Działalność gospodarcza, którą prowadzi od sierpnia 2017 roku pod nazwą „BASTEK AGD” to handel artykułami AGD oraz międzynarodowy transport rzeczy. Skarżąca informuje, że zatrudnia 11 osób, a działalność jest zarejestrowana na ul. Leyka 60 w Szczytnie (z informacji podanej na komisji wynika, że zatrudnia 12 osób). Natomiast baza transportowa firmy i sklep z artykułami AGD mieści się na działce 124/1w obrębie Nowe Gizewo Gminy Wiejskiej Szczytno. Skarżąca podnosi, że dojazd do powyższej działki jest możliwy wyłącznie od ulicy Borowej. Właścicielka firmy transportowej wskazuje, że do wykonywania zawodu przewoźnika rzeczy wymagane jest dysponowanie bazą eksploatacyjną w rozumieniu art. 4 pkt 21a ustawy o transporcie drogowym. Ponadto Skarżąca wnioskuje o przywrócenie znaku „nie dotyczy zaopatrzenia” lub wydanie zgody na wyłączenie z jurysdykcji firmy Bastek AGD \_\_\_\_\_. Swoją prośbę uzasadnia posiadaniem 5 ciągników siodłowych (z informacji podanej na komisji wynika, że firma posiada 6 ciągników siodłowych), które przyjeżdżają na bazę 1 raz w tygodniu i 1 raz w tygodniu z niej

wyjeżdżają. Skarżąca informuje, że jest to 10 przejazdów tygodniowo, z czego 90% to przejazdy, w których naczepa jest pusta. Skarżąca nadmienia, że nie brała udziału w spotkaniach Burmistrza z mieszkańcami w sprawie zmiany organizacji ruchu na ulicy Borowej i nie dano jej czasu na dostosowanie się do powyższych zmian.

W wyniku przeprowadzonej analizy przedmiotowej skargi Komisja ustaliła:

a) W dniu 6 marca 2023 r. Burmistrz Miasta Szczytno otrzymał pismo od mieszkańców ulicy Borowej z prośbą o zorganizowanie spotkania w celu omówienia warunków bezpieczeństwa dotyczących ulicy Borowej w Szczytnie. W dniu 15 marca 2023 r. w Urzędzie Miejskim w Szczytnie zostało zorganizowane spotkanie z władzami miasta, przedstawicielami Komendy Powiatowej Policji w Szczytnie oraz mieszkańcami w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu na ww. drodze gminnej nr 214010N – ulicy Borowej. Mieszkańcy postulowali za zmianą treści tabliczki pod znakiem drogowym pn. zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t z wyłączeniem pojazdów służb miejskich i zaopatrzenia poprzez usunięcie słowa „zaopatrzenia” w trosce o zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, mieszkańców i pieszych.

b) Po spotkaniu z mieszkańcami Burmistrz Miasta Szczytno przystąpił do przeanalizowania zasadności wprowadzenia ograniczenia wjazdu dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 t” na ulicy Borowej. Naczelnik Wydziału Wydział Gospodarki Miejskiej w swoich wyjaśnieniach poinformowała, że zmiana stałej organizacji ruchu wymaga przeanalizowania zasadności wprowadzenia ograniczenia. Z dokumentacji projektowej drogi wynika, że istniejąca infrastruktura podziemna – kanalizacja sanitarna nie jest dostosowana do przenoszenia dużych obciążeń (pojazdów o masie > 3,4 t). Studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej posadowione są w nawodnionym piasku. Studnie pod wpływem obciążenia pojazdami o masie powyżej 3,5 t. posadowione na wyżej wymienionym gruncie mają tendencję do przyspieszonego osiadania. Osiadanie studni spowoduje degradację nawierzchni asfaltowej – wykruszenie nawierzchni oraz osiadanie. Skrzyżowanie ulicy Borowej i Władysława IV jest dostosowane do ruchu pojazdów miarodajnych jakim jest samochód osobowy (długość pojazdu 5,10 m).

c) Z dokumentacji wynika, że wnioskowana przez mieszkańców ulicy Borowej zmiana wymagała wprowadzenia stałej organizacji ruchu, która została wprowadzona po zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe w Szczytnie. Zarówno Komenda Powiatowa Policji w Szczytnie, jak też Starostwo Powiatowe w Szczytnie zostali zawiadomieni o planowanym terminie wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu na dzień 31 maja 2023 r.

d) Ponadto mieszkańcy ulicy Borowej podczas wizji lokalnej Radnych Rady Miejskiej w Szczytnie w dniu 3 sierpnia 2023 r. podnosili, że droga na ulicy Borowej nie jest przystosowana do przejazdu ciężkiego sprzętu, domy oraz budynki gospodarcze pękają,

a studzienki kanalizacyjne się zapadają. Mieszkańcy obawiają się o bezpieczeństwo swoich dzieci, a kierowcy firmy Bastek AGD w sposób arogancki zwracają uwagę mieszkańcom, aby nie parkowali swoich samochodów zbyt blisko środka jezdni. Dochodzi do sytuacji, że samochód ciężarowy wjeżdża na krawężnik aby wyminąć samochód osobowy. Ponadto mieszkańcy są zaniepokojeni tankowaniem samochodów ciężarowych na terenie bazy transportowej graniczącej z ulicą Borową. Działka, na której mieści się powyższa baza znajduje się pod liniami energetycznymi średniego napięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę należy wskazać, że Burmistrz Miasta Szczytno podjął decyzję o zmianie stałej organizacji ruchu na ulicy Borowej w Szczytnie w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom oraz z obawy o postępującą degradację nawierzchni asfaltowej, tj. wykruszanie jej i istniejącej infrastruktury podziemnej (kanalizacji sanitarnej). Poza tym Skarżąca decydując się na utworzenie bazy transportowej za ulicą Borową (teren Gminy Szczytno) była świadoma o istnieniu znaku drogowego pn. zakaz wjazdu pojazdów

o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t z wyłączeniem pojazdów służb miejskich i zaopatrzenia. Dlatego też właścicielka firmy mogła przewidzieć kolejne ograniczenia dla samochodów ciężarowych w obrębie ulicy Borowej.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała, że zarzuty zawarte w skardze nie zostały potwierdzone w toku jej rozpatrywania co powoduje, że jest zobligowana do uznania skargi za bezzasadną.

Zgodnie z art. 239 § 1 Kpa w przypadku ponownego złożenia skargi bez wskazania nowych okoliczności organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje stanowisko bez zawiadamiania skarżącego, co będzie tożsame z rozstrzygnięciem skargi.

**Przewodniczący Rady**

**Tomasz Łachacz**