

Szczytno, 10 marca 2021 r.

**Pan**  
**Mariusz Pardo**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Szczytnie**

*BR\_0003-143-2021*

W odpowiedzi na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 24 lutego 2021 r. wyjaśniam, co następuje:

1. Dotyczy: odśnieżania dróg krajowych. Wyjaśniam, że porozumienie pomiędzy Gminą Miejską Szczytno a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad zawarte 13.07.2020 r. dotyczy wyłącznie bieżącego utrzymania dróg i chodników krajowych w okresie wiosenno-jesiennym, tzn od 15 kwietnia do 15 listopada. W związku z tym drogi krajowe nr 53, 57, 58 są w dalszym ciągu w zakresie utrzymania zimowego, w tym odśnieżania, w gestii GDDKiA Oddział Olsztyn, Rejon w Szczytnie.

W roku bieżącym zima faktycznie była wyjątkowo śnieżna. Opady śniegu w lutym 2021 r. były przez ponad tydzień praktycznie całodobowe i mimo usilnych starań nie sposób było dotrzeć wszędzie w pierwszej kolejności. Zakład Gospodarki Komunalnej w Szczytnie dla którego w ramach dotacji zostały przekazane zadania działu oczyszczania, w tym zimowe utrzymanie ulic i chodników dróg gminnych i powiatowych dołożył wszelkich starań w zakresie odśnieżania. Prace związane z utrzymaniem zimowym były wykonywane w godzinach od 4.00 do 20.00. Likwidacja śliskości zimowej poprzez odśnieżanie oraz posypywanie piaskiem chodników i jezdni odbywała się zgodnie z ustalonym harmonogramem oraz kolejnością i standardem odśnieżania. W pierwszej kolejności odśnieżane były główne ciągi komunikacyjne i chodniki, parki, przystanki a następnie ulice boczne miasta. Z powodu nadmiernych opadów na chodnikach i ulicach tworzył się problem z brakiem miejsca na tzw. zalegające „góry” śniegu. Dodatkowo zarówno pracownicy ZGK jak i Zieleni Miejskiej ręcznie odśnieżali przejścia dla pieszych przy ciągach komunikacyjnych.

Warto nadmienić, iż problem wyglądu ciągów pieszo-komunikacyjnych w okresie wzmożonych opadów śniegu był problemem globalnym i w tym roku okres zimowy oraz związane z tym okresem utrzymanie ulic i chodników było wyjątkowo utrudnione.

2. Dotyczy: planów w zakresie remontu ulicy Osuchowskiego.

W związku z brakiem zgody Starostwa Powiatowego w Szczytnie na wycinkę drzew na odcinku od ul. Nowowiejskiego do ul. Chopina wykonanie przebudowy ulicy o zakładanych

parametrach technicznych jest niewykonalne. W związku z tym przygotowujemy się do wykonania remontu w ramach istniejącego przebiegu drogi. Przebudowane i uzupełnione zostaną istniejące chodniki i wyremontowana nawierzchnia jezdni w obrębie skrzyżowania z ulicą Nowowiejskiego w ramach bieżącego utrzymania dróg. Powyższe działania zostaną wykonane po uzyskaniu zgody od Starostwa Powiatowego w Szczytnie na wycinkę drzew, które aktualnie bardzo mocno zniekształcają chodnik po stronie istniejącej zabudowy. Bez ich usunięcia nie ma możliwości wykonania chodnika, który spełni normy techniczne.

3. Dotyczy:

- 1) **zamontowania radarowego wyświetlacza prędkości na ulicy Marii Curie-Skłodowskiej przy wjeździe do Szkoły Podstawowej nr 3,**
- 2) **działań podjętych w sprawie przywrócenia przez GDDKiA planowanych wcześniej inwestycji związanych z modernizacją dróg krajowych przebiegających przez Szczytno a następnie zaniechanych w związku z planowaną budową obwodnicy,**
- 3) **likwidacji rurociągu kanalizacji sanitarnej blokującego możliwość przepływania kajaków, łodzi i innego sprzętu pływającego pomiędzy jeziorami,**
- 4) **zaprojektowania mostu nad kanałem pomiędzy jeziorami w sposób umożliwiający przepływanie statku wycieczkowego,**

Uprzejmie informuję, że:

Ad. 1) W tej sprawie zwróciłem się do GDDKiA O/Olsztyn i uzyskałem informację, że zarządca drogi nie widzi podstaw do umieszczenia radarowego wyświetlacza prędkości we wnioskowanym miejscu oraz wyraża wątpliwość, że jego ustawienie przyniesie oczekiwane rezultaty.

Ad. 2) Zgodnie z uzyskanymi z GDDKiA O/Olsztyn informacjami, wstrzymana rozbudowa dróg krajowych przebiegających przez miasto będzie realizowana w ograniczonym zakresie. Wcześniej zostaną zrealizowane zadania poprawiające przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów. Są to chodniki na dwóch odcinkach drogi krajowej nr 57:

- po stronie prawej, od ul. Piaskowej do cmentarza, na długości 855 m, w tym dwie zatoki przy cmentarzu,

- po stronie prawej, od ul. Skłodowskiej do ul. Lipowej, na długości 260 m.

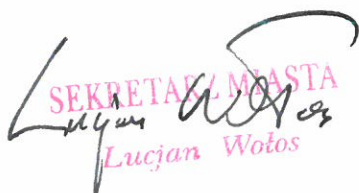
Oba zadania uzyskały uzgodnienie Ministra Infrastruktury (zatwierdzenie Programu Inwestycji). Obecnie GDDKiA przygotowuje materiały do udzielenia zamówienia. Budowa chodników będzie możliwa w 2022 r. W bieżącym roku GDDKiA planuje wykonanie remontu nawierzchni oraz nakładek na odcinki drogi krajowej nr 57 od granicy miasta (wlot od strony Dźwierzut) do skrzyżowania z ul. Konopnickiej oraz na odcinku drogi krajowej nr 53 od Korpel do ronda na skrzyżowaniu z ul. Chrobrego. Zakres potrzeb remontowych i

możliwości finansowych zostanie precyzyjnie określony po zakończeniu sezonu zimowego. Ponadto wystosowałem do GDKKIA prośbę o rozważenie możliwości zwiększenia szerokości projektowanego chodnika z 2,0 m na minimum 3,0 m, na odcinku DK 57 Dębówko- Szczytno (ul. Gizewiusza i Śląska) od km ok. 81+245 do km ok. 82+100 oraz na odcinku od km 84+100 (ul. Warszawska i Curie – Skłodowskiej), co pozwoliłoby na utworzenie na tych odcinkach ścieżki pieszo – rowerowej w ramach realizacji projektu pn.: "Kompleksowa budowa sieci dróg rowerowych w województwie warmińsko -mazurskim", planowanego przez Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Ad. 3) W celu likwidacji rurociągu kanalizacji sanitarnej blokującego możliwość przepływania kajaków, łodzi i innego sprzętu pływającego pomiędzy jeziorami, w roku bieżącym zostanie zaktualizowana dokumentacja projektowa i kosztorysowa przepompowni ścieków oraz wystąpimy do ENERGA-OPERATOR S.A. z wnioskiem o wykonanie jej zasilenia. Jest to pierwszy etap prac związanych z realizacją tematu poruszonego przez Pana.

Ad.4) Dokumentacja projektowa opracowana na zlecenie GDDKiA/O Olsztyn przewidywała przebudowę urządzeń infrastrukturalnych podwieszonych pod mostem w sposób uwzględniający możliwość przepływania kajaków, łodzi i innego sprzętu pływającego pomiędzy jeziorami. Gabaryty mostu nie pozwalają jednak na przepływanie kanałem małego statku wycieczkowego który posiadamy. Projektowana dokumentacja nigdy nie przewidywała możliwości przepłynięcia przez kanał statków wycieczkowych, a jedynie małych jednostek wodnych typu rower wodny czy kajak.

  
**BURMISTRZ**  
**Krzysztof Mańkowski**

  
**SEKRETARZ MIASTA**  
**Lucjan Wołos**