

Mariusz Pardo
Radny Miejski

Szczytno 24 lutego 2021r.

INTERPELACJA

Na poprzedniej sesji, kolega radny słusznie zwrócił uwagę na temat bezpieczeństwa pieszych, szczególnie dzieci przy wejściu/wjeździe do SP nr 3 w okolicach przejazdu kolejowego wnioskując za ustawieniu w tym miejscu radaru.

Jakiś czas temu można było przeczytać w mediach o zarzuceniu przez GDDKiA planów modernizacji dróg krajowych przebiegających przez Szczytno w związku z dalekosiędnymi planami wybudowania obwodnicy miasta a ostatnio także absolutnie słuszny apel Pana Połukorda o niezgadzaniu się na odstępianie od zaplanowanych wcześniej działań przez GDDKiA.

Proszę o informację, jakie podjęto działania, rozmowy i starania, lub czy nadal podobne zabiegi się odbywają, by owe modernizacje (ciąg ulicy Skłodowskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Chrobrego, Warszawskiej i Kolejowej, ulicy Sienkiewicza, Mickiewicza, Śląskiej, Mrongowiusza) jednak doszły do skutku.

Chodzi tu o bezpieczeństwo mieszkańców, szczególnie dzieci (przebudowa ulicy Skłodowskiej właśnie w okolicach SP 3) jak również o poprawę walorów turystycznych (w poprzedniej kadencji rozpoczęto działania, przygotowano plany oraz uzyskano zapewnienia GDDKiA o możliwości nie tylko zlikwidowania sławetnej rury biegnącej nad kanałem między jeziorami (o co wnioskowała także niedawno jedna z koleżanek radnych) ale także zbudowania nowego mostu nad kanałem łączącym jeziora, co umożliwiłoby także przepływanie nim stateczku wycieczkowego,. Również w odpowiedzi na moją interpelację 11 kwietnia 2019r otrzymałem informację, iż GDDKiA zapewnia o takim zaplanowaniu mostu, by mogły pod nim przepływać także łodzie).

Obwodnica Miasta jest absolutnie niezbędna ale zanim powstanie za może 8-10 lat musimy funkcjonować przy stale zwiększającym się ruchu samochodowym. Zatem czas oczekiwania na obwodnicę nie może być biernym trwaniem i spolegliwym akceptowaniem woli innych.

Mariusz Pardo

GM
L.W.

Odpowiedź
25.02.2021