

Szczytno, dnia 4 sierpnia 2022 r.

Pan
Rafał Kiersikowski
Radny Rady Miejskiej w Szczytnie

BR.0003.277.2022

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 1 sierpnia 2022 r. informuję, że Gmina Miejska Szczytno jako jedno z pięciu miast na terenie kraju uczestniczy w projekcie „Od drzewa do miasta”, realizowanym przez Centrum UNEP/GRID-Warszawa będące koordynatorem projektu oraz partnerów, którymi są Fundacja Veolia Polska oraz Asplan Viak Internet AS, na podstawie listu poparcia projektu z dnia 29 lipca 2022 r.

Założeniem projektu jest zwiększenie świadomości społecznej na temat korzyści, jakie świadczy zieleń miejska poprzez lokalne działania kampanijno - edukacyjne, które obejmą opracowanie i rozmieszczenie na terenie miasta infrastruktury edukacyjnej i plakatów informujących o korzyściach z obecności zieleni miejskiej, a także webinaria edukacyjne i konkursy podnoszące świadomość ekologiczną młodzieży szkolnej.

W chwili obecnej koordynator projektu przeanalizował 5 obszarów zieleni miejskiej na terenie miasta i za pomocą modelu matematycznego oszacował wartość materialną korzyści, którą daje wybrana grupa terenów zieleni miejskiej. Informacje te zostaną przedstawione w postaci 10 tablic informacyjnych umiejscowionych na omawianych obszarach zieleni miejskiej.

Projekt nie zakłada inwentaryzacji zieleni na terenie miasta, a wycinka drzew przy ul. Broniewskiego nie jest w żaden sposób związana z realizacją projektu „Od drzewa do miasta”.

Wycinka drzew związana była natomiast z realizacją zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – „rozbudowa drogi gminnej nt 214088N - ul. Władysława Broniewskiego w Szczytnie” w oparciu o decyzję administracyjną Nr 3/2020 z dnia 27 listopada 2020 r. znak : Ab.6740.2.6.2020 wydaną przez Starostę Szczycieńskiego.

Zgodnie z założeniami realizacji inwestycji drogowej, przygotowanymi przez wyspecjalizowaną jednostkę - Bartosiewicz Maciej Usługi Inżynierskie z siedzibą w Mrągowie, nie jest możliwe pozostawienie drzew w pasie ciągu pieszego/ chodnik/, bowiem wówczas trakt pieszy zostałby zawężony do szerokości mniejszej niż wymagane 1,25 m, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zmianami). Brak wymaganych parametrów powodowałoby niezapewnienie możliwości ruchu osobom niepełnosprawnym (wózki inwalidzkie, chodziki) oraz osobom prowadzącym wózki dziecięce.

W załączniku zamieszczam szczegółowe wyjaśnienie pod kątem wyżej wymienionych przepisów.

Na marginesie podaję, że w moim odczuciu, Pana zapytania mają na celu wprowadzenie w błąd opinii publicznej, bowiem sugeruje Pan, że możliwe byłoby pozostawienie drzew w pasie chodnika co jednak, jak wyjaśniłem wyżej, pozostaje w sprzeczności z założeniami realizowanej, w oparciu o projekt, inwestycji modernizacji ul. W. Broniewskiego. Miasto nie może realizować przedsięwzięcia z naruszeniem sporządzonych opracowań, projektów i wydanych decyzji administracyjnych.

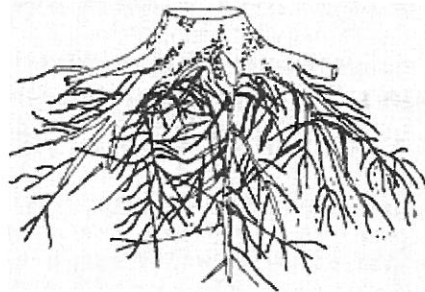
BURMISTRZ
Krzysztof Munkowski
Krzysztof Munkowski

Załącznik do odpowiedzi na interpelację

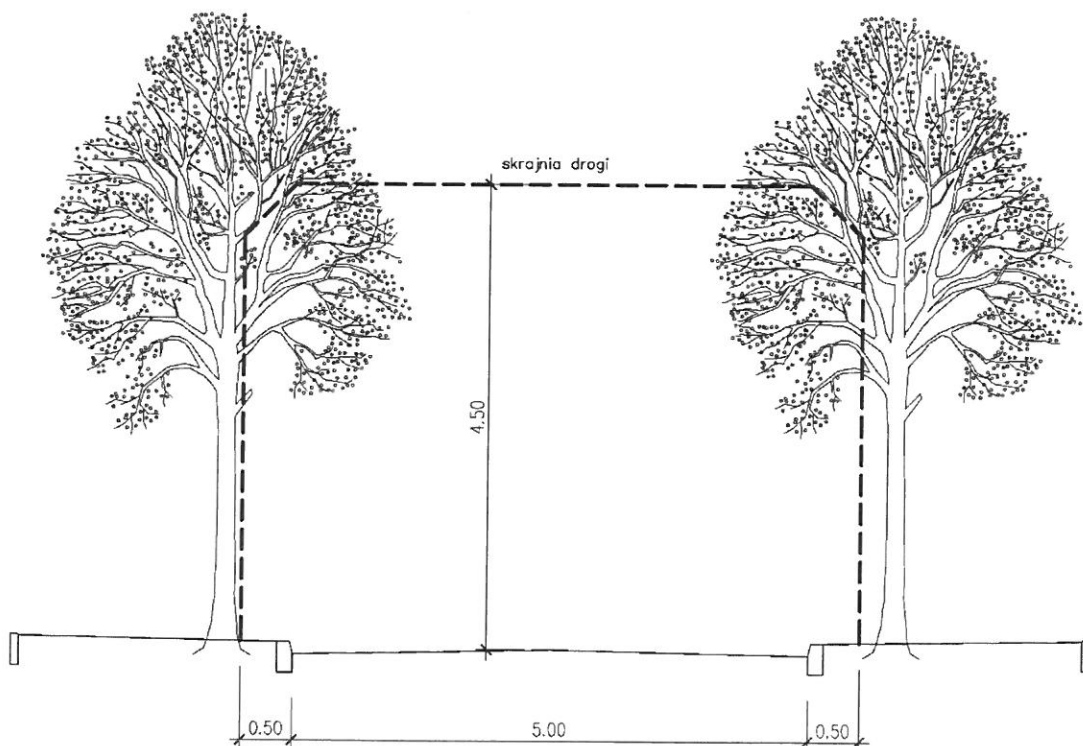
z dnia 04 sierpnia 2022 r.

Istniejąca jezdnia ulicy Władysława Broniewskiego ma szerokość równą 6 m. Drzewa rosną w linii krawężnika. Pnie wielu z nich znajdują się już w jezdni, a cała reszta znajdowała się w skrajni drogi. Zwężenie jezdni do 5 m nie rozwiązałoby problemu drzew, ponieważ podczas wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i chodnika, a także wykopów związanych z wykonaniem kanalizacji deszczowej i przyłączy wodociągowych, doszłoby do znacznego uszkodzenia korzeni.

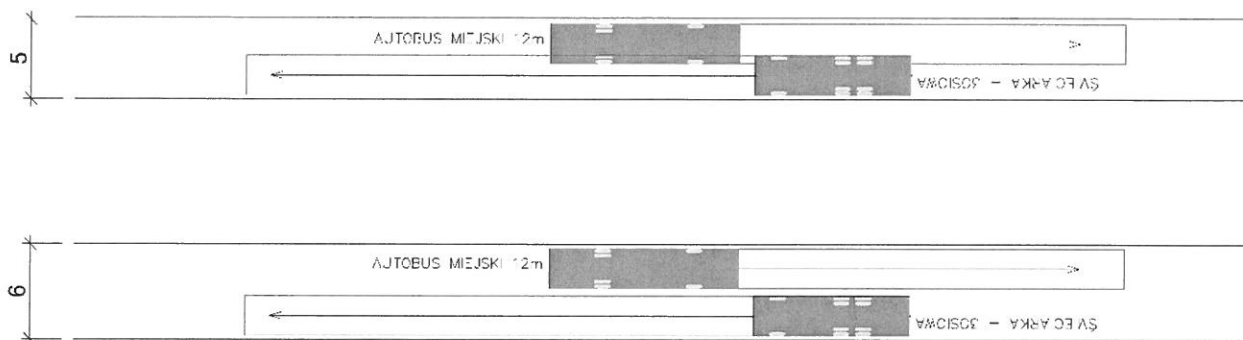
W przeważającej większości w pasie drogi rosną drzewa gatunku lipa. Lipa ma system korzeniowy ukośny, sercowaty, w którym korzenie boczne rosną w glebie ukośnie, a rosnące od nich następne korzenie również skierowane są ku dołowi. Taki rodzaj systemu korzeniowego naraża jeszcze mocniej zdrowie drzew podczas wykonywania prac drogowych. Po pewnym czasie doszłoby do ich obumarcia. Dodatkowo drzewa stałyby się podatne na wywroty podczas silnym wiatrów.



Zwężenie jezdni do 5 m nie spowodowałoby, że drzewa nie znajdowałyby się w skrajni drogi. Fakt ten ilustruje poniższy rysunek, w którym została przedstawiona sytuacja odzwierciedlająca usytuowanie drzew w przekroju pasa drogowego oraz zwężenie drogi do 5 m.



Ulicą Broniewskiego prowadzona jest komunikacja autobusowa. Zwężenie jezdni do 5 m uniemożliwiłoby prowadzenie komunikacji autobusowej, ponieważ nie byłoby możliwości wyminięcia się autobusu np. ze śmieciarką. Normatywna szerokość autobusu oraz śmieciarki wynosi 2,50 m, co wyklucza wyminięcie się tych pojazdów na jezdni o szerokości 5,00 m. Należy również wspomnieć, że w przypadku zablokowania ulicy Piłsudskiego (DK nr 53), ulicą Broniewskiego może być prowadzony objazd do ul. Poznańskiej (DK nr 58). W przypadku zwężenia jezdni do 5 m przeprowadzenie objazdu ulicą Broniewskiego w sytuacji kryzysowej stałoby się niemożliwe.



Przywołany argument, że ulica nie spełnia warunku szerokości w liniach rozgraniczających dla klasy L, który wg autora uwag powinien wynosić 12 m, jest nieprawdziwy. Stosowany zapis w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29), tj. §7 rozporządzenia, został uchylony w 2019 roku i od tego czasu nie ma zastosowania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami chodnik sytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni powinien mieć szerokość minimum 2,00 m, a w przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,25 m. Istniejące pnice zawężyły chodnik do szerokości mniejszej niż wymagane 1,25 m, co stanowi duże utrudnienie, szczególnie dla osób niepełnosprawnych. Jak wynika z załączonej fotografii, szerokość chodnika w wielu miejscach uniemożliwia przejazd osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

