

Mariusz Pardo  
Radny Miejski

Szczytno 31 sierpnia 2023r.

PG  
f.w.

## INTERPELACJA

Proszę o informację, czy nadal w kontekście naszego produktu turystycznego jakim jest Zamek chcemy używać sformułowania „ruiny zamku”, które niezmiennie pojawia się w przestrzeni w rozmaitych folderach (ostatnio podczas Jarmarku Mazurskiego). Jeśli chcemy Zamek nazywać zamkiem, to może warto poprosić wszystkie współpracujące z Miastem instytucje uwrażliwić na tym punkcie, by przekaz z każdej strony był jednakowy.

Proszę  
o l.p. PG - 1.08.2023r.  
GM -  
Mariusz Pardo  
Radny Miejski

Szczytno 31 sierpnia 2023r.

GM  
f.w.

## INTERPELACJA

Zwracam się z prośbą o przeanalizowanie stanu i możliwości Miasta w rozwinięciu sieci ścieżek rowerowych a także poprawę bezpieczeństwa poruszających się rowerami. Wiem oczywiście że prowadzone są pewne długofalowe prace z tym tematem związane ale nurtują mnie na teraz takie tej sprawy elementy:

1. Czasami bardzo krótkie fragmenty ścieżek jak nagle się zaczynają, tak i nagle się kończą (np. na szczybieńskich rondach). Czy nie ma takiej możliwości, by choć niektóre chodniki (np. ul. Polska, Leyka) bądź ich fragmenty mogły być udostępnione dla ruchu pieszo-rowerowego. Obecnie obserwuję, jak rowerzyści łamią przepisy poruszając się chodnikami i z jednej strony dbają o swoje bezpieczeństwo podczas jazdy oraz ułatwiają podróżowanie kierowcom aut nie blokując przejazdu, z drugiej strony narażają się na mandat.
2. Wyznaczone ścieżki rowerowe na terenie Miasta krzyżują się z poszczególnymi ulicami. Na jednych odcinkach dopuszcza się przejazd rowerem obok przejścia dla pieszych, po miejscu odpowiednio oznaczonym (np. wokół rond, na skrzyżowaniu ulicy Ostrołęckiej i Podleśnej) w innych miejscach (np. skrzyżowania ul. Polskiej i Wiejskiej, Polskiej i Puławskiego) brak odpowiednich oznaczeń zmusza rowerzystów do zejścia z roweru i przeprowadzenia pojazdu po przejściu dla pieszych.  
Sądzę, że po konsultacjach urzędników m.in. z policją uda się nieco poprawić sytuację rowerzystów w naszym Mieście.
3. Niezmiennie, mimo moich wcześniejszych prośb w obrębie niektórych jezdni (np. ul. Dąbrowskiego) można napotkać gałęzie drzew czy krzewów. Uderzenie w twarz gałęzią w trakcie jazdy jest nie tylko bolesne ale może powodować bardzo niebezpieczne sytuacje dla rowerzystów.