

Szczytno, 12.02.2019

**ZASTĘPCA
BURMISTRZA SZCZYTNA
12-100 SZCZY
ul. Sienkiewicza
woj. warmińsko-mazurskie**

BR.0003.6.2019

**Pan
Tomasz Żuchowski
Radny Rady Miejskiej
w Szczytnie**

Odpowiadając na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 29.01.2019 informuję, że:

1. Dot. finansowania budowy dróg: *Fundusz Dróg Samorządowych* jest następcą *Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019* z którego samorząd Miasta Szczytno korzysta regularnie przy remoncie/przebudowie dróg. Rozwój tego programu jest szczegółowo śledzony przez wyznaczonych do tego celu pracowników Urzędu Miejskiego w Szczytnie i jeżeli nadarzy się tylko taka możliwość oczywiście będziemy aplikować o te środki. Aktualnie trudno mówić o konkretnych drogach gdyż nie ma jeszcze szczegółowy wytycznych tj. m.in. kart ocen wniosków, więc nie do końca wiadomo co i jak będzie punktowane. Najważniejszą dla nas informacją jest główny wskaźnik przedmiotowego Funduszu tj. wskaźnik finansowy Gminy. Taki wskaźnik był już punktowany przy poprzednim Programie i był dla naszego miasta niekorzystny (každorazowo otrzymywaliśmy 0 pkt. na 10) ze względu na dobrą sytuację finansową gminy. Najwcześniejszy termin ogłoszenia konkursu przez Wojewodę to druga połowa lipca 2019 r.
2. Przedmiotowy program zakładał składanie wniosków lokalnych tj. do Urzędów Wojewódzkich jako lokalnych koordynatorów do dnia 28.01.2019 r. Termin o którym mowa w interpelacji, tj. 08.02.2019 r. jest to termin złożenia wniosków centralnych tj. od Wojewodów do MWSiA. Ilość projektów, które zakłada się do realizacji w ramach Celu szczegółowego nr 2 *Bezpieczne przejścia dla pieszych* to 12 projektów dla każdego województwa. Trzeba jednak pamiętać, że przedmiotowy Cel szczegółowy zakłada również swoje podcele oraz mikroprojekty. Tym samym na opisywane przez Pana działanie zostały przewidziane jedynie 4 takie projekty dla Celu 2 na całe województwo warmińsko-mazurskie. Jednym z kryteriów punktowych dla przedmiotowego działania jest przeprowadzenie analizy zagrożeń w ruchu drogowym z udziałem pieszych i realnych potrzeb społeczności lokalnych z podziałem na grupy, np.: dzieci i młodzież, osoby dorosłe, osoby powyżej 60. roku życia, sprawcy, ofiary. Na dzień złożenia wniosku miasto nie posiadało takiej analizy, a uzyskanie tak szczegółowych informacji od służb np. Policji, jest niemożliwe gdyż nie prowadzą one tak szczegółowych statystyk. Trzeba również pamiętać, że najniebezpieczniejsze przejścia dla pieszych znajdują się na najbardziej ruchliwych drogach, a w aglomeracji miasta Szczytno te właśnie drogi są własnością skarbu państwa, zarządzaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Niemniej jednak już w zeszłym roku zostały podjęte działania mające na celu doświetlenie wielu przejść dla pieszych w naszym mieście. Dodatkowo w ramach realizowanego w tym roku projektu pn. *Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego*, zostanie wymienionych 450 opraw oświetlenia ulicznego na oświetlenie wysokowydajne (w technologii LED). Wymiana dotyczyć będzie m.in. głównych ciągów ulicznych więc tym samym doświetlone zostaną najniebezpieczniejsze przejścia dla pieszych.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Ilona Banikowska