

Szczytno dnia 09.09.2026 r.

**Komisja Gospodarki Komunalnej,  
Prawa i Bezpieczeństwa**

W odpowiedzi na pkt 5 wniosku uprzejmie informuję, że trwają przygotowania do nadchodzącego sezonu zimowego. Sprzęt przeznaczony do odśnieżania oraz posypywania dróg i chodników jest sprawny i przygotowany do realizacji prac związanych z zimowym utrzymaniem infrastruktury drogowej. Obecnie finalizowane jest zaopatrzenie w niezbędne ilości soli i piasku, a także opracowywanie harmonogramów dyżurów służb odpowiedzialnych za prowadzenie prac w okresie zimowym.

W załączeniu przekazuję wyciąg z umowy dotyczącej dotacji udzielonej Zakładowi Gospodarki Komunalnej, w zakresie zimowego utrzymania dróg.

**NACZELNIK**  
Wydziału Gospodarki Miejskiej  
*Anna Adamczyk*

## ORGANIZACJA AKCJI ZIMOWEJ

### § 1

1. W dni robocze po godzinach pracy oraz w dni wolne, niedziele i święta, w warunkach niewymagających używania sprzętu i ludzi do zwalczania skutków zimy, zleceniobiorca będzie utrzymywał dyżury domowe pracowników przydzielonych do prac w okresie doby. Osoby te niezależnie od pory doby mogą być zadysponowane przez osobę upoważnioną z ramienia zakładu. Do tych osób należą:
  - Dyrektor zakładu
  - Dyspozytor danego dyżuru dobowego.
2. W dni robocze czynności związane z utrzymaniem ulic będą wykonywane w zależności od potrzeb.
3. Niezależnie od powyższego, przedstawiciele zleceniodawcy mogą zarządzać prowadzenie robót związanych z zimowym utrzymaniem ulic w dowolnym czasie i składzie. Do przedstawicieli zleceniodawcy należą:
  - Burmistrz Miasta
  - Zastępca Burmistrza
  - Kierownik Wydziału Gospodarki Miejskiej
  - Inspektor Wydz. Gosp. Miejskiej ds. Akcji Zimowej
4. Utrzymanie jezdni musi być zorganizowane tak, aby były one przejezdne przed wyjazdami w trasę autobusów komunikacji miejskiej.

### § 2

Zleceniobiorca zobowiązany jest do prowadzenia następujących dokumentów odzwierciedlających przebieg akcji zimowej:

- Książka dyżurów
- Dziennik meteorologiczny
- Raport dyżuru

### § 3

1. Do zimowego utrzymania ulic w normalnych warunkach pogodowych przewidziany jest następujący sprzęt i skład osobowy:

- koparko-ladowarka „OSTRÓWEK” - 1 szt.
- ciągnik z pługiem i rozrzutnikiem - 2 szt.
- samochód „FODEN” z pługiem i piaskarką - 1 szt.
- równiarka drogowa ( na zlecenie) - 1 szt.
- CATERPILER - 1 szt.
- sprzęt gasienicowy „DEL” - 1 szt.
- piaskarka/rezerwa - 1 szt.

Pracownicy biorący udział w Akcji Zimowej w zależności od potrzeb na 1 zmianę do:

- posypywania ręcznego chodników – 5 osób
- rozgarniania pisaku na piaskarce – 2 osoby
- do czyszczenia ze śniegu chodników – 5 osób
- operator koparko-ladowarka – 1 osoba
- kierowców – 6 osoby
- dyspozytor – 1 osoba
- operator sprzętu gaśnicowego – 1 osoba

2. W przypadku wystąpienia nadmiernych opadów śniegu, gołoledzi lub zasp śnieżnych zleceniobiorca może zatrudnić dodatkowy sprzęt i ludzi z innych jednostek, po uzgodnieniu ze zleceniodawcą. Zleceniodawca zobowiązuje się do refundacji kosztów.

3. W warunkach zarządzanego stanu klęski żywiołowej zostaną zastosowane środki wynikające z tego stanu.

# Standardy zimowego utrzymania dróg miejskich

Załącznik Nr. 4

| Standardy zimowego utrzymania dróg miejskich |                                                                                                                              |                                                                                          |                                                         |                                                                                            | Załącznik Nr. 4                                               |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Standard                                     | Opis warunków ruchu na jezdni                                                                                                | Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaleniu zjawiska                               |                                                         |                                                                                            |                                                               |
|                                              |                                                                                                                              | śnieg                                                                                    |                                                         | śliskość zimowa                                                                            |                                                               |
| 2                                            | 3                                                                                                                            | 4                                                                                        | 5                                                       |                                                                                            |                                                               |
| 1                                            | Jezdnia czarna:<br>- sucha<br>- mokra<br>Przejeżdżność całodobowa                                                            | Dotyczy jezdni i poboczy:<br>- luźny<br>- błoto pośniegowe<br>- zajeżdżony<br>- zaspy    | - 2 godz.<br>- 4 godz.<br>- nigdy<br>- nigdy            | - gołoledź<br>- szron<br>- sadź<br>- pośniegowa<br>- lodowica                              | - 2 godz.<br>- 2 godz.<br>- 2 godz.<br>- 4 godz.<br>- 4 godz. |
| 2                                            | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości;<br>Jezdnia posypana na całej długości                                                | - luźny<br>- błoto pośniegowe<br>- zajeżdżony<br>(cienka warstwa nie utrudniająca ruchu) | - 4 godz.<br>- 6 godz.<br>- występuje                   | - gołoledź<br>- szron<br>- sadź<br>- pośniegowa<br>- lodowica                              | - 3 godz.<br>- 3 godz.<br>- 3 godz.<br>- 6 godz.<br>- 6 godz. |
| 3                                            | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości;<br>Jezdnia posypana na:<br>- skrzyżowaniach z drogami<br>- odcinkach o pochyleniu 4% | - luźny<br>- zajeżdżony<br>- zaspy, języki śnieżne: lokalne                              | - 6 godz.<br>- występuje<br>- 6 godz.                   | W miejscach wyznaczonych:<br>- gołoledź<br>- szron<br>- sadź<br>- pośniegowa<br>- lodowica | - 6 godz.<br>- 6 godz.<br>- 6 godz.<br>- 8 godz.<br>- 8 godz. |
| 4                                            | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości;<br>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu                     | - luźny<br>- zajeżdżony<br>- języki śnieżne<br>- zaspy                                   | - 8 godz.<br>- występuje<br>- występują<br>- 8 godz.    | W miejscach wyznaczonych:<br>- gołoledź<br>- pośniegowa<br>- lodowica                      | - 8 godz.<br>- 8 godz.<br>- 10 godz.                          |
| 2                                            | 3                                                                                                                            | Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.                                           |                                                         |                                                                                            |                                                               |
| 5                                            | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp, wykonaniem mijanek;<br>Jezdnia posypana na odc. Decydujących o możliwości ruchu.       | - luźny<br>- zajeżdżony<br>- nabój śnieżny<br>- zaspy                                    | - 16 godz.<br>- występuje<br>- występuje<br>- występują | W miejscach wyznaczonych:<br>- gołoledź<br>- pośniegowa                                    | - 8 godz.<br>- 16 godz.                                       |

**Załącznik Nr 5**

**Firma odpowiedzialna za stan zimowy dróg: Zakład Gospodarki Komunalnej w Szczytnie z siedzibą w Nowym Gizewie, Nowe Gizewo 16/1, 12-100 Szczytno**

**tel: (89) 6760821**

**Osoby pełniące dyżury:**

**Kowalewski Rafał – tel: 606-487-558**

**Zapadka Dariusz – tel: 602-786-448**

## KOLEJNOŚĆ ODSNIEŻANIA

W celu operatywnego usuwania skutków zimy przy pomocy sprzętu mechanicznego zostają wyznaczone trzy rejony:

Wykaz ulic utrzymanych zgodnie ze standardem III

I Rejon : pętla autobusowa ul. Władysława Broniewskiego, Stefana Żeromskiego, Plac Juranda, Jana Kasprowicza, Fryderyka Chopina, Gnieźnieńska, Partyzantów, Mławska – pętla, Osiedleńcza.

II Rejon: ul. Bartna Strona, Marii Konopnickiej, Michała Kajki, Kazimierza Przerwy Tetmajera, Solidarności, Jerzego Lanca, Fryderyka Leyka, Zbigniewa Sobieszczańskiego – pętla.

III Rejon: ul. Wileńska, Władysława IV-go - pętla, Suwalska.

Wykaz ulic utrzymanych zgodnie ze standardem IV

I Rejon: ul. Gen. Władysława Andersa, Barczewskiego, Boh. Westerplatte do przejazdu kolejowego, Niepodległości, Ks. Władysława Łaniewskiego, Władysława Sikorskiego, Leśna do granicy miasta, Piastów, Robotnicza, Antoniego Osuchowskiego, Krótka, Długa.

II Rejon: ul. Nauczycielska, Mikołaja Reja do cmentarza, Ignacego Paderewskiego, Wojciecha Kętrzyńskiego, Janusza Korczaka, Suwalska, Ogrodowa, Jana Lipperta, 3-go Maja, Bolesława Chrobrego, Kolejowa, Polna, Przemysłowa, Jarosława Dąbrowskiego.

III Rejon: ul. Grudziądzka, Kazimierza Jagiellończyka, Gdańska, Wiejska, Kazimierza Pułaskiego, Boh. Września 1939 r., Gustawa Wasińskiego, Jeziorna, Ignacego Krasickiego, Żwirki i Wigury, Targowa, Stanisława Wyspiańskiego, Reinholda Barcza, Spacerowa.

Pozostałe ulice należą do piątego standardu utrzymania.

Wykaz tras ręcznego posypywania chodników, jak również odsnieżania zgodnie z zawartą umową na oczyszczanie miasta i graficznym załącznikiem /mapa/.