

OŚWIADCZENIE ZAWIERAJĄCE STANOWISKO RADY MIEJSKIEJ W SZCZYTNIE

z dnia 29 października 2026 r.

w sprawie utrzymania dotychczasowego rozkładu jazdy pociągów na trasie Szczytno-
Olsztyn-Szczytno

Działając na podstawie § 15 ust. 2 pkt 3 Statutu Miasta Szczytno przyjętego Uchwałą Nr V/54/2019 Rady Miejskiej w Szczytynie z dnia 28 marca 2019 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2019 roku poz. 2355) Rada Miejska w Szczytynie, postanawia zająć następujące stanowisko:

§ 1.

1. Rada Miejska w Szczytynie kierując się dobrem mieszkańców miasta Szczytno **wyraża stanowczy sprzeciw wobec planowanych zmian w rozkładzie jazdy pociągów na trasie Szczytno-Olsztyn-Szczytno**, polegających w szczególności na:
a/ przesunięciu porannego połączenia ze Szczytyna z godziny 6:18 na 6:40 ;
b/ likwidacji połączenia o godzinie 7:02;
c/ likwidacji popołudniowego połączenia z Olsztyna o godzinie 16:11.
2. Rada Miejska apeluje o **utrzymanie dotychczasowej częstotliwości i godzin kursowania pociągów**, a w szczególności o zachowanie porannych połączeń ze Szczytyna oraz popołudniowego połączenia z Olsztyna, umożliwiającego mieszkańcom powrót do Szczytyna po zakończeniu pracy lub zajęć.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Szczytynie do przedstawienia stanowiska Rady Miejskiej:

1. Panu Radosławowi Król Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu w Olsztynie,
2. Panu Marcinowi Kuchcińskiemu Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie jako kierownikowi Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie,
3. Zarządowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie,
4. POLREGIO S.A. Warmińsko-Mazurski Zakład POLREGIO w Olsztynie
5. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie

§ 3. Oświadczenie zawierające stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik nr 1 do
Oświadczenia zawierającego stanowisko
Rady Miejskiej w Szczytnie
z dnia 29 października 2026 r.

Uzasadnienie

Połączenie kolejowe Szczytno–Olsztyn–Szczytno ma kluczowe znaczenie dla mieszkańców Szczytna oraz okolicznych miejscowości. Każdego dnia z kolei korzystają osoby dojeżdżające do pracy, szkół, uczelni, placówek ochrony zdrowia oraz innych instytucji znajdujących się w Olsztynie.

Szczególne znaczenie mają połączenia w godzinach porannych i popołudniowych. Ich ograniczenie lub przesunięcie może w praktyce uniemożliwić części mieszkańców punktualne dotarcie do pracy i szkoły, a także znacząco wydłużyć czas powrotu do miejsca zamieszkania.

Planowane zmiany zakładają m.in. przesunięcie jednego z istotnych porannych pociągów ze Szczytna z godziny 6:18 na 6:40 oraz likwidację połączenia o godzinie 7:02. Wskazywana jest również likwidacja popołudniowego połączenia z Olsztyna o godzinie 16:11.

W ocenie Rady Miejskiej takie rozwiązanie pozostaje sprzeczne z potrzebami mieszkańców i może prowadzić do ograniczenia dostępności transportu publicznego. W sytuacji, gdy wiele osób jest uzależnionych od transportu zbiorowego, ograniczanie liczby połączeń kolejowych może skutkować koniecznością korzystania z samochodów prywatnych, zwiększeniem kosztów dojazdu oraz pogorszeniem dostępności Olsztyna dla mieszkańców Szczytna.

Rada Miejska podkreśla, że kolej powinna być rozwijana jako podstawowy element sprawnego i dostępnego transportu publicznego, a nie ograniczana poprzez likwidację połączeń najbardziej potrzebnych osobom dojeżdżającym codziennie do pracy i nauki.

Rada Miejska w Szczytnie zwraca się do:

1. **Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego** – jako organizatora regionalnych przewozów kolejowych – o podjęcie działań zmierzających do utrzymania dotychczasowych połączeń na trasie Szczytno–Olsztyn–Szczytno
2. **Marszałka Województwa** jako kierownika **Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego** o rozważenie polecenia ponownego przeanalizowanie planowanych zmian pod kątem rzeczywistych potrzeb mieszkańców Szczytna i powiatu szczycieńskiego, w szczególności osób dojeżdżających do pracy i szkół.

3. **POLREGIO S.A.** o utrzymanie połączeń w godzinach odpowiadających potrzebom osób rozpoczynających pracę i naukę w godzinach porannych oraz kończących pracę w godzinach popołudniowych.
4. **PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.** o uwzględnienie w dalszym procesie konstrukcji rozkładu jazdy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Szczytna i miejscowości położonych na trasie Szczytno–Olsztyn.
5. Właściwe organy o przeprowadzenie **konsultacji z samorządami lokalnymi oraz mieszkańcami** przed wprowadzeniem zmian, które mogą istotnie ograniczyć dostępność transportu kolejowego.

Rada Miejska w Szczytnie apeluje o podjęcie wszelkich możliwych działań w celu zachowania połączeń kolejowych w obecnym kształcie, a jeżeli ich utrzymanie w dotychczasowych godzinach okaże się niemożliwe – o zaproponowanie rozwiązań zapewniających mieszkańcom porównywalną częstotliwość i dogodne godziny przejazdów.

Rada Miejska w Szczytnie stoi na stanowisku, że dobrze skomunikowane Szczytno i regularne połączenia kolejowe z Olsztynem są istotnym elementem rozwoju miasta, poprawy jakości życia mieszkańców oraz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu i zawodowemu.

