

Zbigniew Gontarzewski  
Radny Rady Miejskiej w Szczytnie

Szczytno, dnia 25.06.2024 r.

**Pan Stefan Ochman**  
**Burmistrz Miasta Szczytno**

**ZASTĘPCA NACZELNIKA**  
Wydziału Gospodarki Przestrzennej  
i Ochrony Środowiska

*dh*  
**Katarzyna Piekarz**

*GM+GM*

1. Czy Pan Burmistrz zainicjuje opracowanie *Koncepcji budowy ścieżek rowerowych w Szczytnie?* Jeżeli tak to kiedy mieszkańcy Szczytna mogą spodziewać się rozpoczęcia przedmiotowych prac?

*EZ*

2. Czy pomysł „Lokalnych świetlic sąsiedzkich” jest realnym zobowiązaniem do realizacji Pana Burmistrza czy jedynie elementem prowadzonej kampanii wyborczej? Czy Pan Burmistrz analizował to zagadnienie pod kątem podziału administracyjnego miasta i liczby mieszkańców, a co za tym idzie czy ma jakieś propozycje gdzie i ile powinno powstać takich świetlic?

*SPD*

3. Jakie działania oraz kiedy planuje Pan podjąć w celu przygotowania się do rewitalizacji parku „Andersa” przy ul. Skłodowskiej?

*ZK*

4. Czy planuje Pan podejmowanie jakichkolwiek działań w celu zdiagnozowania stopnia przygotowania struktur samorządu miejskiego do przeciwdziałania lub minimalizowania skutków wystąpienia zagrożeń dla życia i zdrowia mieszkańców naszego miasta? Jeżeli tak to kiedy i jakie działania planuje Pan podjąć?

*GM+SM*

5. W projekcie Gminnego Programu Rewitalizacji Plac Juranda został wskazany jako obszar rewitalizacji nr 6. I moduł likwidacja parkingu to lata 2026-2028, II moduł adaptacja to lata 2026-2028.

W celu zminimalizowania skutków degradacji tego terenu już teraz wnoszę o analizę możliwości wprowadzenia w obrębie Placu Juranda, ulicy K. Klenczona i Kasprowicza strefy płatnego postoju w godz. 8-16. Ponadto mając na uwadze to co dzieje się w tym obszarze proszę o rozważenie możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na odcinku od ronda poprzez Plac Juranda, ul. Kasprowicza do ul. Kościuszki (wjazd na plac od ronda a wyjazd od ul. Kasprowicza).

Proponowane rozwiązania pozwolą to na wyeliminowanie zjawiska całonocnego parkowania tam samochodów, usprawni ruch drogowy w tym obszarze a przy okazji ułatwi funkcjonowanie podmiotów działających w obrębie placu. Klienci będą mogli zatrzymać się i załatwić najpilniejsze swoje sprawy.

*ZM*

6. Po realizacji inwestycji ul. Leśnej (odcinek asfaltowy w stronę Korpel) na skrzyżowaniu ul. Leśnej i drogi prowadzącej do przejazdu kolejowego zostało zamontowane lustro pomimo że ograniczenie widoczności jest tylko z jednej strony drogi. Zapewne zostało to zrealizowane w oparciu o projekt organizacji ruchu zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Szczytnie.

Nawiązując do już prowadzonych rozmów w tej sprawie (koleżanka Kamila Samsel) zwracam się z wnioskiem o zamontowanie luster lub zastosowanie innych rozwiązań (np. progów zwalniających) mających na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg w obrębie skrzyżowania ul. Leśnej

*EZ* *SPD* *ZK* 

z ul. Tatarzewicza oraz ul. Leśnej z ul. Mławską. Oba te skrzyżowania mają bardzo ograniczoną widoczność (zdecydowanie bardziej niż te prowadzące z kierunku osiedla Leśny Dwór). Trzeba też uwzględnić, że droga ta posiada dobrą nawierzchnię, nie mając żadnego pobocza dla pieszych. W uzyskanej opinii Komendy Powiatowej Policji w Szczytnie z dnia 6 czerwca br nr P-6188/5921/2024 zamontowanie urządzeń bezpieczeństwa RD w postaci luster mogłoby przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

GM 7. Wnoszę o lepsze oznakowanie przed sezonem letnim miejsc, w których zlokalizowane są toalety w ścisłym centrum miasta i w miejscach wzmożonego ruchu osobowego.

Z poważaniem  
Zbigniew Jankowski