Szczytno, dnia 28 października 2026 r.

234

Kamila Samsel

Radna Rady Miejskiej w Szczytnie

29.10.2026.
NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Miejskiej
Anna Adamczyk

Sz. P.

Stefan Ochman

Burmistrz Miasta Szczytno

INTERPELACJA

w sprawie zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Szczytnie, w tym utworzenia 4. linii komunikacyjnej

Szanowny Panie Burmistrzu,

zwracam się z interpelacją dotyczącą funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie miasta Szczytno oraz potrzeby jej dalszego rozwoju i dostosowania do aktualnych potrzeb mieszkańców.

Komunikacja miejska jest jednym z podstawowych elementów funkcjonowania miasta. Powinna zapewniać mieszkańcom możliwość sprawnego i dostępnego przemieszczania się pomiędzy osiedlami, centrum miasta, dworcem, placówkami oświatowymi, zakładami pracy, przychodniami, szpitalem oraz innymi najważniejszymi punktami użyteczności publicznej.

W związku z sygnałami mieszkańców oraz potrzebą poprawy dostępności transportu publicznego zasadne wydaje się przeanalizowanie zmian w obecnym układzie komunikacyjnym, w szczególności **utworzenie 4. linii komunikacji miejskiej**.

Nowa linia mogłaby uzupełnić istniejącą siatkę połączeń i zapewnić lepszą obsługę obszarów miasta, w których obecnie występują ograniczenia w dostępie do transportu publicznego. Szczególnie istotne jest zapewnienie dogodnych godzin odjazdów oraz odpowiedniego skomunikowania poszczególnych części miasta.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Burmistrza z następującymi pytaniami:

1. Czy Miasto Szczytno analizuje możliwość **utworzenia 4. linii komunikacji miejskiej**?
2. Czy przygotowano wstępną koncepcję przebiegu takiej linii? Jeżeli tak, proszę o jej przedstawienie.
3. Jakie rejony miasta, osiedla lub ulice mogłyby zostać objęte nową linią?

4. Czy przeprowadzono analizę zapotrzebowania mieszkańców na nowe połączenia komunikacyjne?
5. Jakie byłyby szacunkowe koszty uruchomienia i funkcjonowania 4. linii?
6. Czy w budżecie miasta będą zabezpieczone środki umożliwiające rozszerzenie komunikacji miejskiej?
7. Czy rozważane jest zwiększenie częstotliwości kursowania obecnych linii, szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych?
8. Czy planowane jest dostosowanie rozkładów jazdy do godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy szkół, zakładów pracy oraz funkcjonowania najważniejszych miejskich instytucji?
9. Czy możliwe jest przedstawienie Radzie Miejskiej konkretnego wariantu rozwoju komunikacji miejskiej, obejmującego również uruchomienie 4. linii, wraz z szacunkowymi kosztami i proponowanym terminem realizacji?

Uważam, że rozwój komunikacji miejskiej powinien być traktowany jako inwestycja w komfort życia mieszkańców, bezpieczeństwo oraz ograniczenie ruchu samochodowego w mieście.

Wnoszę o podjęcie działań zmierzających do opracowania i przedstawienia konkretnej koncepcji utworzenia 4. linii komunikacji miejskiej w Szczytnie, wraz z propozycją przebiegu trasy, rozkładem jazdy oraz analizą kosztów jej funkcjonowania.

Proszę również o przedstawienie informacji, jakie inne zmiany w organizacji komunikacji miejskiej Miasto planuje w najbliższym czasie oraz czy możliwe jest ich wdrożenie w ramach najbliższej korekty rozkładów jazdy.

Kamila Samsel