

Szczytno, dnia 11 lutego 2025 r.

Pan
Paweł Malec
Radny Rady Miejskiej
w Szczytnie

W odpowiedzi na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 29 stycznia 2025 r. wyjaśniam, co następuje:

1. Dotyczy: remontu ul. Konopnickiej. Uprzejmie informuję, że w ramach bieżącego utrzymania dróg, Urząd Miejski w Szczytnie prowadzi regularny monitoring stanu nawierzchni. Ulica M. Konopnickiej została objęta harmonogramem prac remontowych. Obecnie planowane jest przeprowadzenie doraźnych napraw ubytków w nawierzchni poprzez uzupełnienie destruktem, co pozwala na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi do czasu możliwości przeprowadzenia trwałych prac remontowych. W związku z trwającym okresem zimowym, kompleksowe naprawy nawierzchni masą bitumiczną będą możliwe po ustabilizowaniu się warunków atmosferycznych, co pozwoli na przeprowadzenie trwałych prac remontowych w oparciu o posiadaną dokumentację uproszczoną, wykonaną w 2024 roku.

Na bieżąco prowadzone są kontrole stanu dróg w granicach administracyjnych miasta, w szczególności dróg gminnych i powiatowych przez pracowników Wydziału Gospodarki Miejskiej, co pozwala na określenie priorytetowych miejsc wymagających naprawy. Zapewniam, że podejmujemy wszelkie możliwe działania mające na celu poprawę infrastruktury drogowej oraz bezpieczeństwa mieszkańców Szczytna.

2. Dotyczy: budynku po byłym internacie Zespołu Szkół nr 1 przy ul. Adama Mickiewicza. Informuję, że w 2010 r. ówczesny właściciel tj. Starostwo Powiatowe w Szczytnie przekazał nieruchomość Wyższej Szkole Policji w Szczytnie. Tak więc wszelkie prawa i obowiązki wobec nieruchomości spoczywają na aktualnym właścicielu tj. Akademii Policji w Szczytnie.

3. Dotyczy: czwartej linii komunikacji miejskiej. Informuję, iż na etapie wstępnych ustaleń przedstawianych przez Zakład Komunikacji Miejskiej w Szczytnie założono współpracę z Gminą Szczytno w celu uruchomienia 4. linii. Planowano, aby znaczna część trasy (pod względem kilometrażu) przebiegała przez teren Gminy Szczytno, co w istotny sposób wpływało zarówno na zakres, jak i koszty przedsięwzięcia. Niestety, ze względu na wysokie koszty planowanej inwestycji, władze Gminy Szczytno podjęły czasowo decyzję o odstąpieniu od współfinansowania czwartej linii. W rezultacie nie jest możliwe kontynuowanie projektu w pierwotnie zakładanym kształcie.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że nadal rozważam wprowadzenie 4. linii komunikacji, w tym celu poleciłem przeprowadzenie konsultacji społecznych – trwają do 19 lutego 2025r. Pozwolą one mieszkańcom wyrazić opinie oraz zgłosić potrzeby dotyczące kształtu i funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Harmonogram i ostateczna możliwość realizacji jest uzależniony od wyników konsultacji społecznych, analiz ekonomicznych i organizacyjnych, w tym kosztów taboru, zatrudnienia kierowców oraz integracji z dotychczasowymi trasami. Efekty prowadzonych konsultacji będę omawiał na sesji Rady Miejskiej.